

INSTRUCTIONS DE COURSE FEVA'LAIS CUP

1. REGLEMENT

- 1.1 L'épreuve est régie par :
Les règles de courses internationales pour voiliers 2017-2020 de l'ISAF ainsi que les règles additionnelles de la FSV-SwS.
Les présentes instructions de course et les éventuels avenants.
- 1.2 L'épreuve est une manifestation C au sens de l'article 79, et de l'annexe A1 du RCV

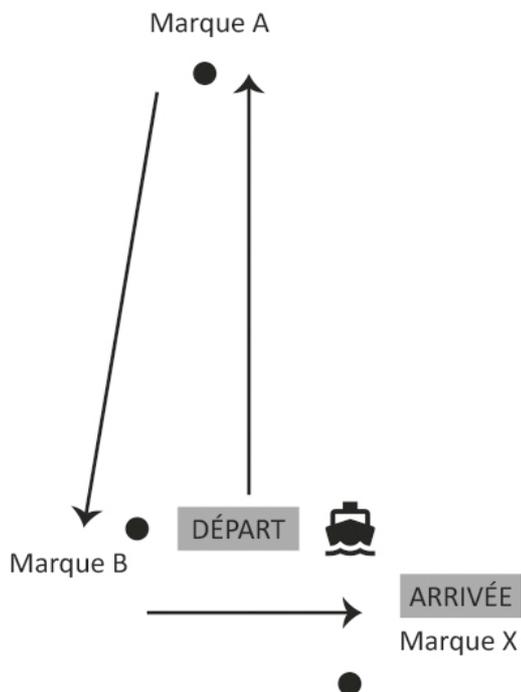
2. PARTICIPATION

- 2.1 Le défi international est ouvert aux voiliers de la classe FEVA RS.
- 2.2 Chaque concurrent doit être membre d'un club affilié à une fédération nationale reconnue par World sailing et les bateaux porteurs de publicité d'une licence.
- 2.3 L'attention des concurrents est attirée sur les règles fondamentales du chapitre 1, et particulièrement l'article 4 du RCV qui établit que "Un voilier est seul responsable de la décision de prendre le départ ou non, ou de rester en course".
- 2.4 le port du gilet de sécurité est obligatoire.
- 2.5 En s'inscrivant et en participant à une régates, chaque concurrent renonce à toute prétention en responsabilité ou autre à l'égard du club organisateur ou des personnes organisatrices.

3. HORAIRE

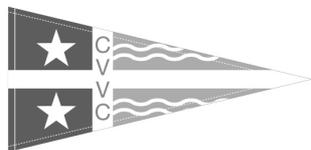
Voir : **avis de course**

4. PARCOURS



Parcours : Départ-A-B-A-B-Arrivée (Pavillon Bleu)

Parcours raccourci : Départ-A-B-Arrivée (Pavillon S + Bleu sur le Bateau Start + 2 signaux acoustiques)



INSTRUCTIONS DE COURSE FEVA'LAIS CUP

- 4.1 Les marques de parcours sont des bouées Oranges
La ligne de départ sera entre le mât principal du bateau Start (à tribord de la ligne de départ) et une marque (à l'extrémité bâbord de cette ligne), ou un bateau viseur portant un point orange.
Les Marques A et B sont à laisser à bâbord, la marque X à tribord.
- 4.2 Si nécessaire, un bateau arborant le pavillon "M", accompagné de signaux acoustiques, peut être utilisé comme marque de remplacement.
- 5. DEPART**
Les signaux de départ seront suivants.
- | | | | |
|---------------|------------------------|-----------------------|----------|
| H - 5 minutes | Signal D'avertissement | Pavillon Rouge | (envoyé) |
| H - 4 minutes | Signal préparatoire | Pavillon P | (envoyé) |
| H - 1 minute | Signal dernière minute | Pavillon P | (amené) |
| H départ | Signal de départ | Pavillon Rouge | (amené) |
- Lors de la deuxième manche et des suivantes le **signal d'avertissement** sera donné une minute après que le pavillon "bleu (arrivée)" ou 1^{er} substitut (rappel général) ou aperçu (départ retardé) ou autre a été amené.
- 5.2 La ligne de départ est définie et limitée par le mât du bateau-start portant la pavillonnerie et la marque **B**.
- 5.3 Lors de chaque départ, la règle pavillon **P** sera appliquée. (Retour sous ligne sans obligation de contourner les extrémités si franchissement prématuré de la ligne de départ)
- 6. RAPPELS INDIVIDUELS**
- 6.1 Les rappels individuels ou les infractions à la règle pavillon **P** seront signalées conformément à la règle 29.2 (pavillon "X" appuyé d'un signal acoustique).
- 6.2 Les voiliers rappelés ne seront jamais avisés individuellement.
- 7. RAPPEL GENERAL**
- 7.1 Après un rappel général (selon règle 29.3) le **signal d'avertissement** sera donné une minute après que le pavillon "1er substitut" a été amené.
- 8. ARRIVEE**
- 8.1 La ligne d'arrivée est définie par la marque **X** et le poste de start portant un pavillon bleu.
- 9. RECLAMATIONS**
- 9.1 Le pavillon "B" doit être utilisé comme pavillon de réclamation.
- 9.2 Les réclamations seront déposées par écrit au secrétariat selon la procédure de la règle 61, au plus tard dans l'heure suivant l'arrivée du dernier bateau. Les réclamants utiliseront les formulaires officiels mis à leur disposition.
- 9.3 L'heure et le lieu des délibérations seront indiqués sur le tableau officiel dès la clôture du délai de réclamation.
- 9.4 Pour l'application de la règle 61.1(b), les numéros des voiliers objets d'une réclamation par le comité de course ou le jury seront affichés sur le tableau officiel au plus tard dans l'heure suivant l'arrivée du dernier bateau.
- 10. CLASSEMENT**
- 10.1 Le classement est établi en temps réel. Dès 4 manches courues la plus mauvaise sera retirée.